

# Aviso público sobre las reducciones de nivel de servicio planificadas de la Autoridad de Transporte de Roaring Fork (RFTA) para la temporada de invierno 2022/2023 (vigente a partir del 21 de noviembre de 2022)

Motivo de las reducciones planificadas del nivel de servicio de la temporada de invierno 2022/2023: para mejorar la eficiencia, así como debido a la escasez de operadores de autobuses comerciales que se anticipa que estarán disponibles para la temporada de invierno 2022/2023. RFTA planea reducir los niveles de servicio de la temporada 2022/2023 como indicadas en las rutas específicas enumeradas en el cuadro a continuación.

Se invita al público a proporcionar comentarios sobre las reducciones planificadas del nivel de servicio utilizando cualquiera de los siguientes métodos:

- Envíe comentarios escritos por correo electrónico a [nschoon@rfta.com](mailto:nschoon@rfta.com)
- Llama y deja un mensaje grabado al 970-384-4974
- Envíe sus comentarios por escrito a 2307 Wulfsohn Road, Glenwood Springs, CO 81601
- Asista a la audiencia pública para comentarios públicos en persona en Carbondale Town Hall, 511 Colorado Avenue, Carbondale, CO 81623 o a través de WebEx de 8:30 a. m. a 8:40 a. m. el 10 de noviembre de 2022
  - Enlace de vídeo de WebEx: <https://rfta.webex.com/rfta/j.php?MTID=m580e8586c4e9afb5c7a32adbed1731ff>
  - O marque: 1-650-479-3208

Los comentarios públicos se aceptarán hasta el 10 de noviembre de 2022. Los comentarios y las respuestas de RFTA se registrarán en un registro de comentarios públicos y se actualizarán durante el período de comentarios públicos. Una copia impresa del registro de comentarios puede estar disponible a pedido.

Servicios Prestados por RFTA	Invierno 2021 Número diario de viajes de ida	Verano 2021 Número diario de viajes de ida	Invierno 2022/23 Número diario de viajes de ida	# Variación Invierno 2021/22 a Invierno 2022/23	% Variación Invierno 2021/22 a Invierno 2022/23	Impactos del servicio
Valley Local Commuter	84	84	82	-2	0%	Sin cambios en el horario general, los autobuses del corredor nocturno se eliminaron del horario
Valley Express	12	0	0	-12	-100%	adicionales
BRT	149	110	130	-19	-13%	Mayor frecuencia durante los períodos pico, dirección pico. Frecuencia reducida, en horas punta, dirección valle. Frecuencia de 30 minutos por la noche.
Carbondale Circulator	65	65	65	0	0%	Ningún cambio
Hogback I-70 Corridor	48	41	44	3	-8%	comparación con el invierno de 2021. Un viaje de ida y vuelta adicional entre Glenwood Springs y Rifle diariamente.
Brush Creek to Snowmass	15	70	29	14	93%	Se agregaron viajes de regreso en lugar de puntos muertos para autobuses SMI
Snowmass Aspen Direct	72	1	69	-3	-4%	Ligera reducción en el recuento total de viajes
Snowmass Valley Direct	15	0	12	-3	-20%	Convirtió todos los viajes AM UV X a BRT (reducción de 2 viajes), Reconfiguró los viajes PM DV para ampliar la ventana de servicio en 30 minutos (reducción de 1 viaje)
Snowmass Skier	77	NA	117	40	52%	Sin cambio real en el servicio, servicio pico programado que anteriormente se brindaba ad h
Highlands Direct	103	NA	96	-7	-7%	Reducción de viajes durante partes no críticas del día.
Buttermilk	71	NA	71	0	0%	Ningún cambio
Woody Creek	25	25	25	0	0%	Ningún cambio
Ride Glenwood	25	25	25	0	0%	Ningún cambio
City of Aspen	345	289	352	7	2%	7 viajes XT adicionales para adaptarse al servicio nocturno
<b>Total Daily Trips</b>	<b>1,106</b>	<b>710</b>	<b>1,117</b>	<b>18</b>	<b>1%</b>	